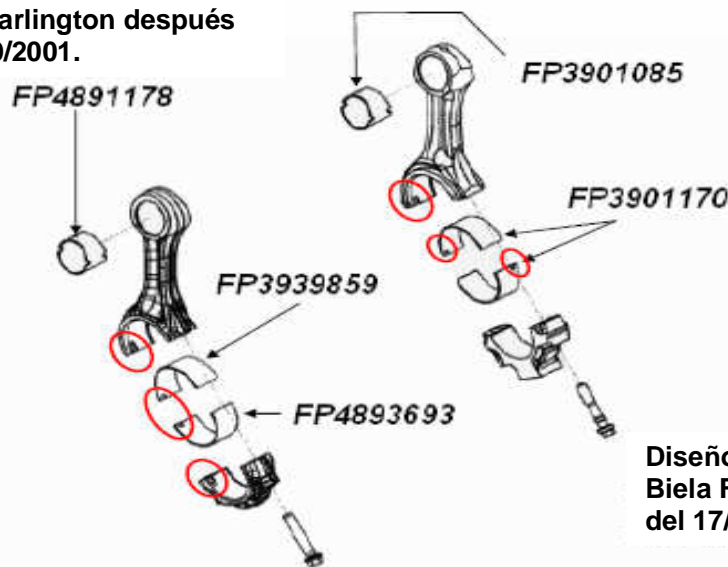


FP Diesel recomienda a todos nuestros distribuidores y clientes tener especial cuidado cuando se comercialicen los cojinetes de biela en estándar para los motores Cummins® Serie B. El cojinete de biela en estándar del motor Cummins® Serie B con número de parte FP-3901170 ha sido reemplazado por el número de parte **FP-3939859**. Este reemplazo es directo y ambos cojinetes son totalmente intercambiables entre sí.

Existe un nuevo cojinete de biela en estándar con número de parte **FP4893693** que se usa en las bielas de nuevo diseño, las cuales se fabrican desde el 17 de Septiembre de 2001 en la planta de Cummins® en Darlington. Estas bielas utilizan un diseño llamado “fracutre split” (biela partida por impacto). Este diseño de biela se caracteriza por tener las ranuras de localización en el mismo sentido y orientación, mientras que en el diseño anterior, las ranuras de localización del cojinete se encuentran en posición opuesta (resaltado en rojo en la **figura No. 1**). También la forma, tamaño y número de parte de esta biela cambia a partir del 17/09/2001. Los tornillos de esta nueva biela también son diferentes como el buje de biela, el cual tuvo los siguientes cambios de número de parte: **FP3901085 = FP3941476 = FP4891178**.

Diseño Actual “Biela Partida” Fabricada en la Planta Darlington después del 17/09/2001.



Diseño Anterior
Biela Fabricada antes
del 17/09/2001.

FIGURA No. 1